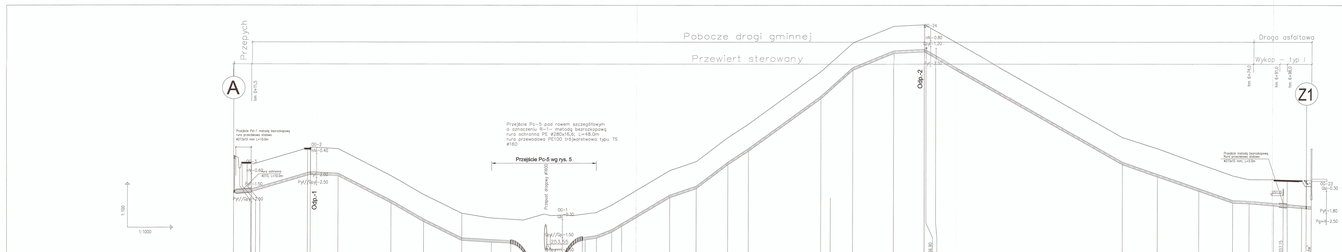
Pobocze drogi gminnej
Przewiert sterowany
Droga asfaltowa
Wykop – typ I
Przejście Po-5 pod rowem szczegółowym o rzędnych R-1÷ metodą bezrozkopową rurą osłonową PE 630x16,0, L=48,0m rurą przesuwaną PE100 trójwarstwowe typu TS #160
Przejście Po-5 wg rys. 5
Rura osłonowa PE #630x16,0, L= 48,0m
Rura ciśnieniowa PE #160x14,6, L= 48,0m
Przejście metodą bezrozkopową Rura przesuwana stalowa #219x6 mm, L=33m
Przejście metodą bezrozkopową Rura przesuwana stalowa #219x6 mm, L=33m
Przejście Po-1 metodą bezrozkopową rura przesuwana stalowa #219x6 mm, L=33m
Przejście Po-2 metodą bezrozkopową Rura przesuwana stalowa #219x6 mm, L=33m
Przejście Po-3 metodą bezrozkopową Rura przesuwana stalowa #219x6 mm, L=33m
Przejście Po-4 metodą bezrozkopową Rura przesuwana stalowa #219x6 mm, L=33m
Rura ciśnieniowa PE #160x14,6, L= 48,0m
Rura ciśnieniowa PE #160x14,6, L= 48,0m
Rura ciśnieniowa PE #160x14,6, L= 48,0